

Linea T2 Bergamo - Villa d'Almè

È in corso la nuova fase di cantierizzazione con la posa dei binari lungo l'intero tracciato della linea tramviaria della valle Brembana.

Raggiunto il 57% dei lavori, nel pieno rispetto del cronoprogramma.

PRESS KIT

video del tram in via Corridoni e immagini cantiere: t2vallebrembana.it/presskit_

Password: t2vallebrembana_press2024

COMUNICATO STAMPA

Ranica, 22 settembre 2025 – Procedono con continuità i lavori per la realizzazione della Linea T2, la nuova tramvia che collegherà Bergamo a Villa d'Almè lungo il tracciato dell'ex ferrovia della Valle Brembana.

A quasi un anno e mezzo dall'avvio dei cantieri, il progetto ha raggiunto il 57% di completamento, confermando il rispetto del cronoprogramma che prevede la conclusione dei lavori entro il mese di giugno 2026 e l'entrata in servizio della linea entro la fine dell'estate 2026.

Attualmente sono attivi 16 cantieri su 17, distribuiti lungo i 9,8 km del nuovo tracciato. Il percorso completo si snoda per 11,5 km, includendo le prime tre fermate condivise con la Linea T1, compreso il capolinea comune di Bergamo FS, il cui intervento di ampliamento è previsto da gennaio 2026 con la posa di altri tre binari, oltre ai tre già esistenti.

La nuova fase di cantierizzazione, attualmente in corso, prevede nei prossimi 6 mesi di lavori, il completamento delle opere murarie e l'esecuzione dei lavori relativi all'armamento tramviario e agli impianti di linea.

Entra così nel vivo la fase di posa dei binari lungo l'intero tracciato insieme a quella di realizzazione degli attraversamenti stradali. Il primo intervento, in via Corridoni, è stato concluso nel mese di settembre, mentre i restanti 18 attraversamenti a raso delle strade comunali e degli altri 10 attraversamenti di linea, saranno realizzati tra ottobre 2025 e marzo 2026, con un impatto limitato sulla viabilità.

Avranno una durata di circa dieci-quindici giorni a cantiere e saranno articolati in più fasi consecutive che prevedono la collocazione sul fondo stradale delle grandi lastre di calcestruzzo, la posa dei binari e delle piastre di giuntura in gomma, l'asfaltatura e infine la realizzazione della segnaletica stradale.

Nel frattempo, proseguirà anche la posa dei binari lungo i tratti di tracciato da via Corridoni fino a via Ponte Pietra, successivamente da via Pescaria fino alla Circonvallazione di Valtesse, a seguire da via Bollina fino alla fermata di Ponteranica e dall'uscita della nuova galleria Ramera (dove sono in corso gli interventi di consolidamento delle pareti) in avanzamento fino al capolinea di Villa d'Almè.

L'intervento sarà completato con l'installazione degli impianti semaforici in corrispondenza degli attraversamenti stradali, pedonali e ciclabili.

Il cronoprogramma, aggiornato ad agosto 2025, prevede che entro marzo 2026 la percentuale di lavori realizzati sarà dell'85% e del 100% entro giugno 2026. Al termine dei lavori civili e impiantistici – tra cui le 14 fermate, i parcheggi d'interscambio, la nuova pista ciclabile e l'installazione dei pali di alimentazione elettrica e degli impianti di segnalamento e comunicazione – saranno realizzate le aree a verde con le piantumazioni previste a progetto.

Il progetto della linea T2 e gli interventi previsti nei prossimi mesi, saranno presentati oggi nel corso di un incontro, aperto a tutti, in occasione della Settimana Europea della Mobilità. L'evento, organizzato da TEB in collaborazione con il Comune di Bergamo, si svolgerà alle ore 17:00 nella Sala Ferruccio Galmozzi della Biblioteca Caversazzi di Bergamo.

La Linea T2

La nuova linea tramviaria da Bergamo a Villa d'Almè si sviluppa sul sedime della ex Ferrovia della Valle Brembana, attraversa 5 comuni (Bergamo, Ponteranica, Sorisole, Almè, Villa d'Almè) e interessa una popolazione di oltre 240 mila abitanti. Il percorso si snoda per 11,5 km ed è affiancato da una nuova pista ciclabile di 10 km, da San Fermo a Villa d'Almè. Nel primo tratto urbano la tramvia della Valle Brembana condivide il tracciato e tre fermate con la tramvia della Valle Seriana. Si tratta delle fermate Bergamo FS, Borgo Palazzo e San Fermo. Dalla successiva nuova fermata BG Bronzetti, d'interscambio tra le due linee tramviarie, la T2 prosegue lungo il tracciato della vecchia ferrovia della Valle Brembana, dismessa nel 1966.

Il percorso si sviluppa in sede riservata e protetta con 23 attraversamenti a raso, tra stradali e pedonali. Tutto il tracciato è a doppio binario con l'esclusione del breve tratto di 187 metri della galleria Ramera a Ponteranica, oggetto di uno specifico intervento di sistemazione delle murature ammalorate e soggette a infiltrazioni d'acqua, con successiva formazione del piano di posa dell'armamento.

I tram

Il servizio della linea T2 avverrà con la messa in funzione di 10 nuovi veicoli elettrici. I nuovi tram Skoda sono lunghi 33 metri, con una capacità massima di 281 passeggeri. Su ogni mezzo sono previsti 66 posti a sedere, di cui 64 fissi e 2 pieghevoli (ribaltabili) in corrispondenza degli spazi riservati alle sedie a rotelle. I nuovi veicoli elettrici si integrano ai 14 già in servizio sulla Linea T1, formando una flotta complessiva di 24 tram che potranno viaggiare su entrambe le linee.

Il tram impiegherà 30 min da Bergamo a Villa d'Almé, con una velocità massima di 70 km/h e una velocità di 15 km/h in prossimità delle fermate.

I prossimi interventi previsti sono:

Fermata BG Bronzetti

In quest'area sono in corso i lavori di realizzazione delle fermate lungo le linee T1 e T2 con formazione della piazza di connessione.

Fermata BG Santa Caterina

Nel tratto di cantiere della fermata BG Santa Caterina si è da poco conclusa la posa dei binari previsti per il passaggio a raso della linea in via Corridoni, nel tratto che collegherà la fermata BG Bronzetti, a ridosso del nuovo quartiere Chorus Life, a quella BG Santa Caterina.

Proseguono in Piazzale Loverini i lavori di costruzione della nuova fermata con la formazione delle banchine e dei muri di recinzione esterna. La posa delle rotaie continuerà, tra ottobre e novembre, lungo il tracciato nell'area dell'ex Reggiani fino alla fermata Stadio.

Fermate BG Stadio – BG De Gasperi

Nel tratto tra via Ponte Pietra e via Pescaria sono in fase di completamento, entro novembre, le opere civili relative alla fermata ed ai muri di linea, compresi quelli di recinzione della pista ciclabile in affiancamento.

Tra ottobre e novembre, si attiveranno i cantieri di posa delle rotaie previsti per gli attraversamenti a raso su via Ponte Pietra, passaggio beato Guala, via De Gasperi, via Pescaria.

Fermate Crocefisso – S. Antonio – Pontesecco

Sono in fase di completamento le opere murarie relative alle fermate Crocefisso, S. Antonio, Pontesecco e il parcheggio di interscambio di 53 posti auto, oltre a moto e biciclette, previsto in corrispondenza della fermata S. Antonio ed in prossimità del sottopasso sulla circonvallazione Fabriciano, uno degli interventi più importanti del cantiere della nuova linea tramviaria, aperto al traffico a marzo 2025.

Tra ottobre e novembre, si attiveranno i cantieri di posa delle rotaie previsti per gli attraversamenti a raso su via Crocefisso e via Raboni.

Galleria Maresana – Fermata Ponteranica

Completate le opere murarie della nuova galleria artificiale della Maresana, lunga 170 metri con le relative rampe di raccordo di 100 metri in entrata (verso la fermata Pontesecco) e di 107 metri

in uscita (verso via Valbona), – in questo tratto, infatti, il tracciato sarà interrato rispetto alla strada e i tram passeranno in galleria – si prosegue ora con il completamento dei muri di linea.

A dicembre, si attiverà il cantiere di posa delle rotaie in corrispondenza degli attraversamenti a raso di via Valbona, via Foppetta e via Concordia.

Conclusi i lavori del nuovo ponte sul torrente Morla, sono in corso i lavori di realizzazione della fermata Ponteranica che sorgerà in corrispondenza della vecchia stazione ferroviaria di Via Valbona, un edificio in stile liberty realizzato nel 1906 dall'allora società Ferrovia Valle Brembana nata come «stazione di medio traffico», simile a quelle di Villa d'Almè, Ambria e Brembilla. Attualmente tutelato per il suo valore storico artistico, l'edificio è stato recentemente restaurato dal comune di Ponteranica per ospitare alcuni servizi essenziali.

Galleria Ramera – fermata Ramera Parco dei Colli

È in corso di realizzazione il consolidamento della galleria naturale Ramera, unico punto in cui il tracciato sarà a binario unico.

Sono stati realizzati i ponti, uno sul torrente Morla, due sul torrente Quisa, e il sovrappasso di via Drossi, a Ponteranica e Sorisole. Completata anche la pista ciclabile a sbalzo nel tratto dalla galleria Ramera alla fermata Ramera Parco dei Colli, mentre è in corso la posa dei binari dalla galleria Ramera alla fermata Petosino.

Fermata Petosino – Deposito

È in corso di completamento la fase di realizzazione dell'armamento del nuovo deposito TEB di Petosino che prevede la posa di tutti i binari per dicembre 2025. Dopo il completamento dei lavori agli impianti interni, entro febbraio 2026, è previsto l'inizio delle operazioni di pre-esercizio e prova dei veicoli elettrici che si svolgeranno lungo il percorso di 2,5 km dalla galleria Ramera fino ad Almè.

La struttura del deposito ospiterà dieci vetture tramviarie ed è composta da due capannoni: quello più grande ospita cinque binari collegati alla linea T2, ciascuno con posti per due tram; il secondo, più piccolo, è il luogo in cui si eseguiranno le piccole manutenzioni. Un fabbricato separato è

destinato alla sosta dei conducenti che effettuano il servizio durante la giornata. Dal deposito principale si snodano i binari che consentono ai tram di connettersi alla linea in entrambe le direzioni. In corrispondenza del sottopasso della pista ciclabile è stato appositamente disegnato un elemento cilindrico in cemento armato che crea un «occhio di luce», ovvero un'area verde illuminata dalla luce naturale, sottostante al deposito.

Per ridurre l'impatto ambientale del deposito verrà realizzato un impianto fotovoltaico di circa 400 metri quadrati sul tetto della struttura, adatto ad alimentare i due capannoni.

Sono in fase di completamento le opere murarie relative alla fermata di Petosino.

Fermata Paladina Almè

In quest'area sono in corso i lavori di predisposizione della fermata e del parcheggio d'interscambio di 145 posti auto, oltre a moto e biciclette, mentre è già stata realizzata la rotatoria lungo via dei Sentieri e il sottopasso ciclabile di via Volta e in corrispondenza di via Edison sotto la SS. 470 dir ad Almè.

Entro fine anno si completeranno i lavori per la realizzazione della rotatoria più grande lungo la SS 470 direzione Valle Brembana, con le rampe di accesso al relativo sottopasso ciclopeditone.

Fermata Almè Volta

Sono in fase di esecuzione i lavori per la formazione della fermata di via Volta e del relativo parcheggio di interscambio di 31 posti.

Fermata Villa d'Almè Mazzi e ponte Rino

Sono in fase di completamento le opere murarie relative alla fermata di Villa d'Almè Mazzi e del relativo parcheggio di interscambio di 63 posti auto, oltre a moto e biciclette.

Il nuovo ponte Rino completato nel 2024, realizzato in acciaio e calcestruzzo, è composto di due campate, una con una luce di 24,7 metri e la seconda di 40,9 metri che appoggiano su due spalle e una pila intermedia. Il ponte si trova accanto a quello esistente che continuerà ad ospitare la

pista ciclabile in affiancamento alla Linea T2, senza mai interferirne con il suo sviluppo longitudinale. Con una larghezza di 9 metri, ospiterà i due binari della nuova linea tramviaria.

Fermata Villa d'Almè capolinea

Sono in corso i lavori per la costruzione del nuovo ponte sul torrente Gaggio lungo via Fratelli Calvi e per la costruzione della fermata di Villa d'Almè capolinea e del relativo parcheggio di interscambio di 52 posti auto, oltre a moto e biciclette.

PRESS KIT con video e immagini: t2vallebrembana.it/presskit_

Password: **t2vallebrembana_press2024**

INFORMAZIONI

SITO Linea T2: www.T2vallebrembana.it

SITO TEB: www.teb.bergamo.it

SOCIAL: [IG](#) - [FB](#) - [LN](#)

Paola Colombelli

Ufficio Stampa TEB

Tel. 333.2931776

p.colombelli@servizicec.it